

Leistungserklärung

Nr.	0531 - CPR - 1317 - 3007
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:	Super-Rail HS BW
Verwendungszweck:	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail HS ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.
Hersteller:	Erwin PEETZ GmbH & Co. KG Finkenstraße 14 57368 Lennestadt Deutschland
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer):	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien
Erklärte Leistung bei Anprall:	Aufhaltestufe: H2, H4b Anprallheftigkeit: B Normalisierter Wirkungsbereich H2: W2 ($W_N = 0,8$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H2: $D_N = 0,4$ m Normalisierte Fahrzeugeindringung H2: VI2 ($VI_N = 0,8$ m) Normalisierter Wirkungsbereich H4b: W4 ($W_N = 1,3$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H4b: $D_N = 0,9$ m Normalisierte Fahrzeugeindringung H4b: VI9 ($VI_N = 4,2$ m) Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Ann-Kathrin Peetz, Geschäftsführung

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Lennestadt, 13.12.2022

Ort und Datum der Ausstellung


Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.