

Leistungserklärung

| | |
|--|---|
| Nr. | 0531 - CPR - 1317 - 2665 |
| Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: | Super-Rail Pro |
| Verwendungszweck: | Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. |
| Hersteller: | Erwin PEETZ GmbH & Co. KG Finkenstraße 14 57368 Lennestadt Deutschland |
| System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: | System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011 |
| Notifizierte Stelle (Kennnummer): | TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien |
| Erklärte Leistungen: | Aufhaltestufe: N2, H4b, L4b Anprallheftigkeit: B Normalisierter Wirkungsbereich N2: $W_N = 0,5 \text{ m}$ Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2: $D_N = 0,2 \text{ m}$ Normalisierter Wirkungsbereich H4b, L4b: $W_N = 1,3 \text{ m}$ Normalisierte Dynamische Durchbiegung H4b, L4b: $D_N = 1,1 \text{ m}$ Normalisierte Fahrzeugeindringung H4b, L4b: VI9 ($V_{IN} = 3,6 \text{ m}$) Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346 |

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Auu-Kathrin Peeh

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Lennestadt, 20.07.2020

Ort und Datum der Ausstellung

[Handwritten Signature]

Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.