

nach Bauproduktenverordnung Nr. 305/2011 für das Rückhaltesystem
„SUPER-RAIL VZB“ CE 0531

Der Hersteller Erwin Peetz GmbH & Co. KG
Finkenstraße 14
57368 Lennestadt
Deutschland

erklärt hiermit, dass das Produkt **„SUPER-RAIL VZB“
(SR VZB)**

den Bestimmungen der oben angegebenen Verordnung (gemäß System 1) entspricht.

Zertifizierungsstelle: TÜV SÜD SZA Österreich – Technische Prüf-GmbH
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien

EU-Notifizierungsnummer: 0531

Wesentliche Merkmale: Aufhaltestufe: H2
Anprallheftigkeit: B
Normalisierter Wirkungsbereich: $W_N = 0,9 \text{ m}$ (W3)
Normalisierte Dynamische Durchbiegung: $D_N = 0,5 \text{ m}$
Normalisierte Fahrzeugeindringung: $V_{IN} = 0,9 \text{ m}$ (VI3)

Dauerhaftigkeit: Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.

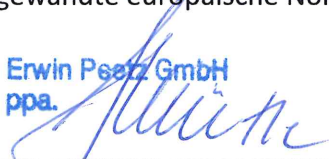
Verwendungszweck: Das Fahrzeug-Rückhaltesystem **SR VZB** ist eine Schutzeinrichtung mit hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. Das System wurde in Verbindung mit einem Anprallsockel nach RiZ VZB 4 geprüft.

Bedingungen für den Zusammenbau: 1.) Die Montage muss unter Einhaltung des Einbauhandbuchs der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
3.) Nur vollständig montierte Fahrzeug-Rückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.

Leistungsbeständigkeitsbescheinigung: **0108 - CPR - 2010**

Angewandte europäische Normen: EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010
und EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Erwin Peetz GmbH
ppa.



Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Stand 01.01.2015