


Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

Diagonale Anordnung der Kastenprofilstöße (25,00) versetzt um 1,33 m.

Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-204

Profil A sinngemäß ausführen.

Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V. Zchg. Nr. S1.3-330 Stand: 04/07	SUPER-RAIL doppelt auf Mittelstreifenüberfahrten Profil A: 129,0 kg/m Profil B: 127,0 kg/m	DIN EN 1317-2 H2 - W4 - B	GÜTEZEICHEN  STAHL-SCHUTZPLANKEN