

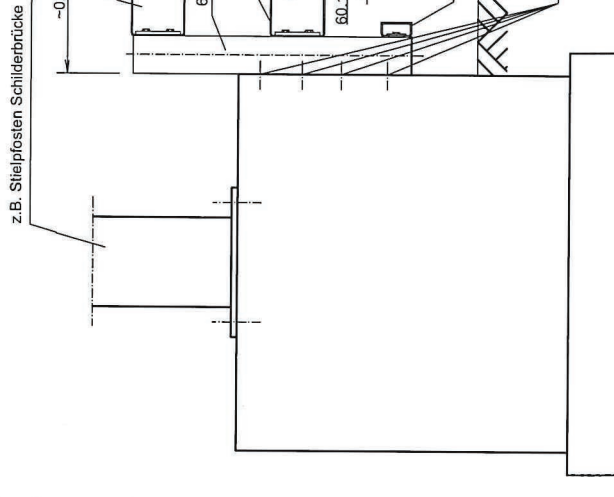
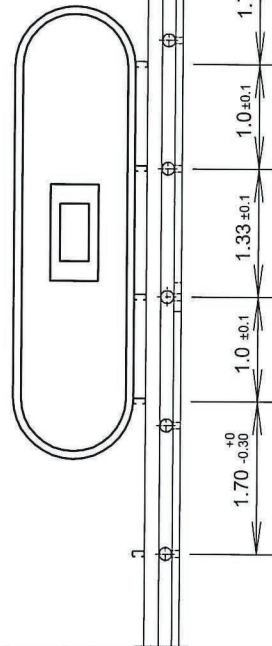
\*Alternativ Übergänge auf H2-Systeme, wie z.B. SUPER-RAIL light (S3.1-321) oder SUPER-RAIL Eco (S3.1-322).



Schnitt F - F

Fahrbahnrand	Mittelstreifen
a	min. 16,35 m
b	min. 6,95 m
c	min. 7,65 m
d	min. 6,30 m

Pfostenabstände im Bereich der VZB



Anprallsokkel gemäss Richtzeichnung VZB 4


Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

Anordnung der Kastenprofilstöße um 1,33 m versetzen.

Bei beengten Verhältnissen kann statt des Deformationsrohres (60.10) ein Distanzbügel (70.21/70.22) verwendet werden.

Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-205

Profil A sinngemäß ausführen.

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.	Zchg. Nr. S1.1-313 Stand: 03/10	 DIN EN 1317-2 H2 - W3 - B
	SUPER-RAIL VZB Profil A: 73.2 kg/m    Profil B: 72.2 kg/m	