



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 –3007

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Super-Rail HS auf Bauwerk

(Super-Rail HS BW)

Aufhaltstufe:	H2	H4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0,4	0,9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI2	VI9
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3	Klasse 3
Dauerhaftigkeit:	Stahl, feuerverzinkt gemäß ISO 1461	

In Verkehr gebracht von

### Erwin Peetz GmbH & Co. KG

Finkenstraße 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

### Erwin Peetz GmbH & Co. KG

Finkenstraße 14  
57368 Lennestadt, DE  
und  
Am Steine 1  
57399 Kirchhudem/Würdinghausen, DE

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 05.12.2022 Basis des Berichts 725215674\_PE/01.12.2022 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 06.03.2023

Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 3007**

Für das Bauprodukt: **Super-Rail HS BW**  
 In Verkehr gebracht von: **Erwin Peetz GmbH & Co. KG**  
 Finkenstraße 14  
 57368 Lennestadt  
 Deutschland

Modifikation 1: Genehmigt am 01.12.2022	<p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u>                  Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009 bzw. 12/2022) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband (Bandverzinken gemäß DIN EN 10346, Ausgabe 10/2015) mit Zinküberzug (Z) – „EN 10346-S250GD+Z600“-N-A-C bzw. mit Zink-Aluminium-Überzug (ZA) - „EN 10346-S250GD+ZA300“ bzw. +ZA300-N-A-C. Details dazu siehe Modifikationsbericht 15915. Die Bewertung und Freigabe sind im Bericht 725215674_PE dokumentiert.</p>
Modifikation 2: Genehmigt am 01.12.2022	<p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u>                  Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Die Bewertung und Freigabe sind im Bericht 725215674_PE dokumentiert.</p>
Modifikation 3: Genehmigt am 13.02.2023	<p><u>Ersatz der Verbundanker Fischer RM II durch MKT-Verbundanker:</u>                  Anstelle der Verbundanker Fischer RM II mit Ankerstange M16*125 8.8 FV können auch MKT-Verbundanker VZ (Mörtel VZ-P 16, Ankerstange M16, nominale Verankerungstiefe 125 mm, Stahl 8.8, feuerverzinkt) verwendet werden. Details zu dieser Änderung, die Bewertung und die Freigabe sind im Modifikationsbericht 725219200 dokumentiert.</p>

ZVD-IS-506 Rev01 11/2022

ZVD-IS-506 Produktzertifikat EN 1317 DE

Wien, 06.03.2023

Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)