



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1588

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Eco-Safe 4.0

Aufhaltestufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt, DE
und
Am Steine 1
57399 Kirchhundem/Würdinghausen, DE

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 17.02.2015 ausgestellt auf Basis des Berichts 28008_PEETZ/17.02.2015 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 16.06.2020

Notified body / No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1588

Für das Bauprodukt Eco-Safe 4.0

In Verkehr gebracht durch

**PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt**

**Modifikation
1:**

Genehmigt am
12.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015).

Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.

**Modifikation
2:**

Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.

**Modifikation
3:**

Genehmigt am
27.12.2012

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

**Modifikation
4:**

Genehmigt am
23.07.2018

Unterfahrerschutz:

Das System kann mit einem Unterfahrerschutz (UFS) gemäß RAL Vorabzeichnung 55.2-302 unter der Bezeichnung „Eco-Safe MPS“ in Verkehr gebracht werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 74114_Rev1 beurteilt und bewertet.

**Modifikation
5:**

Genehmigt am
12.06.2020

Zusatzlochung Unterfahrerschutzholm: Am Unterfahrerschutzholm können zusätzliche Löcher und zusätzliche Schrauben im Stoßbereich angeordnet werden. Die Modifikation wurde im Bericht 725149322_4 beurteilt und bewertet.

Wien, 16.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl.- Ing. Gerald Bachler)