



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2007

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Eco HS

| | | | |
|--|------------------------------------|----------|---------|
| Aufhaltstufe: | N2 | H2/L2 | H4b/L4b |
| Normalisierter Wirkungsbereich: | W1 | W2 | W4 |
| Anprallheftigkeitsstufe: | B | B | B |
| Normalisierte dynamische Durchbiegung: | 0,3 m | 0,6 m | 0,9 m |
| Normalisierte Fahrzeugeindringung: | KLF | VI2 | VI9 |
| Beständigkeit Schneeräumung: | | Klasse 3 | |
| Dauerhaftigkeit: | Stahl, verzinkt gemäß EN ISO 14661 | | |

In Verkehr gebracht durch

Erwin Peetz GmbH & Co. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

Erwin Peetz GmbH & Co. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt, Deutschland
und
Am Steine 1
57399 Kirchhundem/Würdinghausen, Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.12.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 61250 Rev. 2/31.05.2022 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 31.05.2022



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2007**

Für das Bauprodukt: Super-Rail Eco HS
In Verkehr gebracht durch: PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt, Deutschland

| | |
|--|---|
| <p>Modifikation 1:</p> <p>Genehmigt am 12.04.2011</p> | <p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.</p> |
| <p>Modifikation 2:</p> <p>Genehmigt am 16.04.2012</p> | <p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.</p> |
| <p>Modifikation 3:</p> <p>Genehmigt am 27.12.2012</p> | <p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.</p> |
| <p>Modifikation 4:</p> <p>Genehmigt am 15.05.2020</p> | <p><u>Kastenprofil:</u> Verwendung der Kastenprofile RAL-Teile Nr. 36.00 und 36.01 ist mit den Kastenprofilen gemäß Zeichnungen 20-01-1-1.02 und 20-01-1-1.03 gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322_1 beurteilt und bewertet.</p> |

Wien, 31.05.2022

Notifizierte Stelle Nr. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)